

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění plavidel a plovoucích zařízení DPPPL2 MP 1/05

OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení
Článek 2	Pojistná nebezpečí
Článek 3	Oprávněná osoba
Článek 4	Pojištěné věci
Článek 5	Místo pojištění
Článek 6	Speciální výluky z pojištění
Článek 7	Plnění pojistitele, zachraňovací a jiné náklady
Článek 8	Výklad pojmu
Článek 9	Závěrečné ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tyto Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění plavidel a plovoucích zařízení DPPPL2 MP 1/05 (dále jen „DPP“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistních podmínek pro pojištění majetku VPPM 1/05 (dále jen „VPP“). Pojištění plavidel a plovoucích zařízení je pojištěním škodovým.

Článek 2

Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se sjednává pro případ ztráty, poškození, zničení nebo odcizení pojištěného plavidla, jeho strojního zařízení, příslušenství nebo výbavy, jestliže bylo způsobeno pojistnými nebezpečími:
požár, výbuch, úder blesku a vichřice.
2. Je-li to v pojistné smlouvě ujednáno, pojištění lze sjednat pro pojistná nebezpečí:
 - a) ztruskotání, převrhnutí nebo potopení;
 - b) najetí na měřítku v důsledku navigační chyby;
 - c) střet s jiným plavidlem nebo náraz do jiné věci;
 - d) odcizení plavidla, jeho strojního zařízení, příslušenství a výbavy, nebo jejich částí;
 - e) úmyslné poškození nebo zničení věci nezjištěným pachatelem (vandalismem), za předpokladu, že škoda byla vysetřována policií.
3. Pokud je to v pojistné smlouvě ujednáno, pojištění se vzahuje i na úhradu nákladů vzniklých při odstraňování vraku, pokud je tak pojištěny povinen učinit na základě úředního rozhodnutí, nebo pokud tak učiní příslušné úřady na účet pojištěného samy. Tyto náklady uhradí pojistitel nejvýše do částky 20 % časové ceny plavidla před pojistnou událostí.

Článek 3

Oprávněná osoba

Oprávněnou osobou, tj. osobou, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění, pokud dále není v těchto DPP nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak, se rozumí:

- a) pojistník, pokud je vlastníkem pojištěné věci nebo tuto pojištěnou věc po právu užívá;
- b) pojištěný, na jehož věci nebo na věci, které po právu užívá, se pojištění sjednané pojistníkem vztahuje.

Článek 4

Pojištěné věci

Není-li v těchto DPP a pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se vztahuje na:

- a) plavidla a plovoucí zařízení (dále jen „plavidla“), kterým bylo vydáno Státní plavební správou „Lodní osvědčení“ a jsou zapsána v Plavebním rejstříku České republiky;
- b) malá plavidla, které evidenci Státní plavební správy nepodléhají.

Článek 5

Místo pojištění

Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, poskytne pojistitel pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na území České republiky.

Článek 6

Speciální výluky z pojištění

Není-li v těchto DPP a pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se nevztahuje na škody způsobené:

- a) na potravinách, finanční hotovosti a cennostech na palubě plavidla;

- b) zaviněním subjektu zabývajícího se opravou plavidla nebo jeho uskladněním;
- c) na plavidlech Armády ČR, Policie ČR a Hasičského záchranného sboru, jakož i plavidlech sloužících k výcviku v jachtářských školách;
- d) záměrným chováním pojištěného a to i tehdy, jestliže plavidlo osobně řídil;
- e) tím, že pojištěné plavidlo nebylo dostatečně vystrojeno (vybaveno);
- f) tím, že plavidlo nemělo kvalifikovanou posádku; nemělo předepsané dokumenty, pokud jsou předepsány a plavidlo neodpovídalo třídě předepsané klasifikační komisí;
- g) vichřici, jestliže bylo plavidlo dočasně odstaveno, ponecháno v záloze nebo mimo plavební sezónu ponecháno na vodě;
- h) plavbou celistvým ledem (prorážení ledu);
- i) na hřidele, hvězdicové upcápve a na lodním šroubu ledem;
- j) zabavením, konfiskací, rekvizicí nebo jinými zásahy státu nebo úřední moci;
- k) při závodech a soutěžích všeho druhu, jakož i v přípravných jízdách k nim;
- l) opotřebením způsobeným běžným užíváním, stárnutím, korozí nebo kavitací;
- m) chybrou obsluhy nebo konstrukcí, vadou výrobku nebo materiálu;
- n) výbuchem ve spalovacích a jiných strojních zařízeních, ve kterých se výbuchu účelově využívá;
- o) nerespektováním zákonných předpisů a nařízení, úředních ustanovení pro přepravu nebezpečného nákladu;
- p) vadně loženým nákladem a přetížením plavidla.

Článek 7

Plnění pojistitele, zachraňovací a jiné náklady

1. Pojistitel poskytne pojistné plnění vždy v časové ceně poškozeného, zničeného, odcizeného nebo ztraceného plavidla.
2. Pojistitel poskytne oprávněnou osobě toto pojistné plnění:
 - a) škodu vzniklou při poškození, zničení nebo odcizení pojištěného plavidla kotvíčího v doku, u mola, přístavní hráze nebo ve vhodném uzamčeném objektu (loděnicí);
 - b) přiměřené náklady na odstranění vraku pojištěného plavidla;
 - c) přiměřené náklady úředních opatření při znečištění vod způsobených pojistnou událostí;
 - d) škodu vzniklou v důsledku odcizení přívěsných motorů na palubě plavidla, za předpokladu, že byly pevně spojeny s plavidlem odpovídajícím zařízením, chráničním motor proti odcizení nad rámcem běžných metod připevnění;
 - e) škody vzniklé na pojištěném plavidle za dobu obvyklého pobytu mimo vodu, (např. dočasně výfuzení z provozu, v záloze během zimního období, včetně vytáhnutí kotev a spuštěním plavidla na vodu).
3. Na pojistné plnění má oprávněná osoba nárok také tehdy, bylo-li pojištěné plavidlo poškozeno, zničeno, odcizeno nebo ztraceno v přímé souvislosti s rozsahem pojistění sjednaným v pojistné smlouvě.
4. Nad rámec pojistného plnění, event. pojistné částky pojistitel uhradí:
 - a) náklady, které oprávněná osoba vynaložila na odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události nebo zmírnění jejich následků, maximálně však 10% ze sjednané pojistné částky;
 - b) náklady, které oprávněná osoba byla povinna vynaložit z důvodu bezpečnostních, hygienických nebo z jiného veřejného zájmu na odklizení zbytků pojistěné věci, která byla poškozena nebo zničena pojistnou událostí, maximálně však 20% ze sjednané pojistné částky;
 - c) náklady, které oprávněná osoba byla povinna vynaložit na zpracování projektové dokumentace vyžadované k uvedení pojistěné věci do původního stavu v souvislosti s pojistnou událostí, maximálně však 5% ze sjednané pojistné částky.

Článek 8

Výklad pojmu

Výklad pojmu uvedený v článku 17 VPP se doplňuje takto:

1. **Požárem** se rozumí oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným

přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.

Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení pojistěné věci způsobené požárem nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru při odstraňování jeho následků.

2. **Výbuchem** se rozumí rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze).

Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk způsobený provozem letadla, výbuch v hlavních střelných zbraní a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.

3. **Úderem blesku** se rozumí přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do pojistěné věci. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do pojistěné věci nebo místo působení blesku na pojistěnou věc spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.

Pojistnou událostí, z důvodu tohoto pojistného nebezpečí, však není poškození nebo zničení elektrických a elektronických přístrojů, spotřebičů, elektrických strojů a motorů, elektronických prvků a elektrotechnických součástek a podobných pojistěných věcí nebo jejich součástí přepětím nebo indukcí, která nastala v souvislosti s úderem blesku.

4. **Vichřicí** se rozumí dynamické způsobení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojistění rychlosť 75 km/hod (tj. 20,8 m/sec).

Nemůže-li být rychlosť hmoty vzduchu v místě pojistění spolehlivě zjištěna, musí pojistěný prokázat, že v okolí došlo k poškození jiných movitých či nemovitých věcí v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům (např. lesní polomy apod.).

Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení pojistěné věci, které bylo způsobeno:

- a) přímým působením vichřice;
- b) tím, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na pojistěné věci.

Pojištění se však nevztahuje na poškození nebo zničení pojistěné věci, jestliže škoda nastala přímo nebo nepřímo:

- a) v souvislosti s tím, že plavidlo bylo bez oken, dveří či s odstraněnou, neúplnou nebo provizorně provedenou střešní krytinou (fólie, apod.) nebo v souvislosti s tím, že na pojistěném plavidle byly prováděny opravárenské práce;
- b) vniknutím deště, krup, sněhu nebo nečistot nezavřenými okny nebo jinými otvory do plavidla.

5. **Malým plavidlem** se rozumí plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatištění do 1000 kg, s výkonem pohonného zařízení do 4 kW a plachou plachet do 12 m².

6. **Plovoucím zařízením** se rozumí zařízení do celkové hmotnosti 10 000 kg, pokud žádný z jeho rozměrů nepřesahuje 10 m.

7. Evidenci v plavebním rejstříku České republiky také nepodléhá plavidlo zapsané v plavebním rejstříku cizího státu. Evidence plavidel se provádí zápisem do plavebního rejstříku.

8. **Ztrátou plavidla** se pro účely tohoto pojistění rozumí stav, kdy se plavidlo ocítlo na tak nepřístupném místě, že je jeho odtažení technicky nemožné nebo náklady na jeho vyproštění by přesahly časovou cenu plavidla. Ztrátou se dále rozumí stav, kdy náklady na opravu poškozeného nebo zničeného plavidla přesahují časovou cenu plavidla. Pojistitel vždy pojistné plnění sníží o cenu upotřebitelných zbytků a hodnotu zahraničných věcí.

9. **Strojním zařízením** se rozumí hlavní pohonné jednotka včetně hřidele a lodního šroubu, pomocné agregáty, pump, chladicí zařízení a stroje zabudované na palubě včetně zařízení k nim náležejícím.

10. **Příslušenstvím plavidla** se pro účely tohoto pojistění rozumí věci, které nejsou součástí plavidla, která se však na plavidle nacházejí a slouží jeho provozu. Jedná se zejména o inventář zařízení kabin a dalších prostorů (mobiliář).

11. **Výbavou plavidla** se rozumí spotřební předměty, nezbytné pro provoz plavidla.

12. **Odstraněním vraku** plavidla se rozumí jeho vyzdvízení, zničení nebo odstranění.

Článek 9

Závěrečné ustanovení

Tyto Doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. 1. 2005.