

SOUBOR POJISTNÝCH PODMÍNEK PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

R - 630 / 08

Článek I. Úvodní ustanovení

Soukromé pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) se sjednává jako pojištění škodové.

Článek II. Vznik a trvání pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti vzniká na základě uzavření pojistné smlouvy uzavřené mezi pojistníkem a pojistitelem. Počátek pojištění je uveden v pojistné smlouvě.

(2) Pojistná smlouva a všechny ostatní právní úkony týkající se pojištění odpovědnosti musí mít písemnou formu.

(3) Pojištění odpovědnosti se sjednává na dobu neurčitou, nejedná-li se o krátkodobé pojištění odpovědnosti. Pojistným obdobím je doba 12 měsíců, pokud nebylo v pojistné smlouvě sjednáno jinak.

(4) Krátkodobé pojištění odpovědnosti je možné uzavřít na dobu od jednoho do dvanácti měsíců. Na dobu kratší než jeden měsíc lze krátkodobé pojištění odpovědnosti uzavřít pouze tehdy, jestliže potřeba kratší doby trvání pojištění odpovědnosti vyplývá z obecně závazného právního předpisu.

Článek III. Přerušování pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti se přerušuje dnem, kdy pojistník, vlastník nebo spoluvlastník vozidla oznámí a zároveň prokáže pojistiteli dočasné vyřazení vozidla z evidence vozidel (dále jen „dočasné vyřazení“). Přerušování pojištění odpovědnosti trvá po dobu dočasného vyřazení, nejvýše však po dobu 12 měsíců. Marným uplynutím lhůty 12 měsíců od přerušování pojištění toto pojištění odpovědnosti zaniká s účinností ke dni bezprostředně následujícímu po uplynutí lhůty 12 měsíců.

(2) Přerušování pojištění je možné pouze u pojistných smluv sjednaných na dobu neurčitou.

(3) Podá-li pojistník před uplynutím lhůty 12 měsíců od dočasného vyřazení pojistiteli žádost o obnovení účinnosti pojištění, předmětná pojistná smlouva znovu vstupuje v účinnost dnem podání žádosti - není-li požadováno datum pozdější; podmínky pojištění a výše pojistného jsou odvozeny od ujednání pojistné smlouvy a aktuálního sazebníku pojistitele, příslušného pro sjednaný pojistný produkt.

(4) O přerušování pojištění odpovědnosti lze způsobem dle předchozího odstavce požádat nejdříve po uplynutí 30 dní od počátku pojištění, uvedeného v pojistné smlouvě, přičemž nejkratší možná doba přerušování pojištění se stanovuje na 30 dní. Žádosti o přerušování pojištění nebude vyhověno, pokud je k předmětné pojistné smlouvě evidováno nezaplacené splatné pojistné.

(5) Přerušování pojištění nelze realizovat, pokud je předmětem pojistné smlouvy vozidlo v leasingovém nájmu.

(6) Přerušování pojištění se připouští pouze u takových pojistných smluv, kde předepsané roční pojistné, po aplikaci bonusu (resp. uplatněné slevy), dosahuje nejméně částky 500 Kč.

(7) V případě přerušování pojištění, pojistitel vrací pojistníkovi nespotřebované pojistné analogicky ve smyslu § 13 odst. 2 zákona.

(8) Pojištění se pro nezaplacení pojistného nepřerušuje.

(9) K datu přerušování pojištění je osoba o něj žádající povinna pojistiteli vrátit zelenou kartu.

Článek IV. Zánik pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti zaniká z důvodů uvedených v § 12 odst. 1 zákona. V případě dočasného vyřazení vozidla z evidence však pojištění odpovědnosti nezaniká, je-li sjednáno přerušování pojištění.

(2) V případě zániku pojištění odpovědnosti má pojistitel právo na pojistné v souladu s ustanovením § 13 odst. 2 zákona.

Článek V. Změny účastníků pojištění

V případě smrti pojistníka přecházejí práva a povinnosti z pojištění odpovědnosti do doby nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví na dědice společně a nerozdílně. V případě více dědiců vykonává práva a povinnosti ten z dědiců, který k tomu byl ostatními dědici písemně pověřen.

Článek VI. Rozsah pojištění odpovědnosti, pojistná událost

(1) Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu způsobenou jinému provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, pokud ke škodné události, ze které tato škoda vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění.

(2) Pojištěný má nárok, aby pojistitel za něho nahradil poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu škody, vymezené ustanovením § 6 zákona.

(3) Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastníkem nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu na zdraví nebo usmrcením.

(4) V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

Článek VII. Územní platnost pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodnou událost způsobenou provozem vozidla, k níž došlo na území všech členských států a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Pojistitel je povinen tuto platnost pojištění vyznačit na zelené kartě.

(2) Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států než uvedených v odst. 1, pokud pojistitel tuto platnost pojištění odpovědnosti vyznačil na zelené kartě.

Článek VIII. Výluky z pojištění

Pojistitel nehradí škody uvedené v ustanovení § 7 zákona, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Článek IX. Pojistné

(1) Pojistné stanoví pojistitel ve výši odpovídající sjednanému obsahu a rozsahu pojištění, a to i s ohledem na celkový předcházející škodný průběh pojištění odpovědnosti pojistníka.

(2) Pojistné je povinen platit pojistník, a to ve výši, lhůtě a způsobem uvedeným v pojistné smlouvě. Je-li sjednáno krátkodobé pojištění odpovědnosti (čl. II. odst. 4 těchto pojistných podmínek) je pojistné za celou dobu pojištění odpovědnosti splatné ihned při uzavření pojistné smlouvy (jednorázové pojistné). Běžné pojistné je splatné prvního dne příslušného pojistného období.

(3) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel pohledávky v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

(4) Při prodlení s placením pojistného je pojistitel oprávněn žádat úrok z prodlení za každý den prodlení.

(5) Pojistitel má právo nově upravit výši běžného pojistného na další pojistné období v souvislosti :

- a) s důvody uvedenými v zákoně nebo v jiném obecně závazném právním předpise;
- b) se změnami podmínek uvedených v aktuálně platném sazebníku pojistitele a rozhodných pro stanovení výše pojistného.

(6) Pojištění odpovědnosti zaniká uplynutím pojistného období předcházejícího tomu pojistnému období v němž je splatné pojistné v nově stanovené výši, jestliže:

- a) pojistitel sdělí pojistníkovi nově stanovenou výši pojistného nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za to pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit a
- b) pojistník s nově stanovenou výší pojistného nesouhlasí a svůj nesouhlas uplatní vůči pojistiteli do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl.

Článek X. Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistník povinen:

- a) při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu (pokud byl již pojistníkem ve vztahu k dřívě zaniklému pojištění odpovědnosti);
- b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu každou změnu podmínek, za nichž bylo pojištění odpovědnosti sjednáno, zejména má-li taková změna vliv na výši pojistného, jakož i oznámit všechny změny v ostatních údajích o skutečnostech, na něž byl při uzavření pojištění odpovědnosti tážán, zejména změnu korespondenční adresy;
- c) umožnit pojistiteli kdykoliv provést kontrolu podkladů pro výpočet pojistného;
- d) oznámit pojistiteli, že ke stejnému vozidlu je sjednáno pojištění odpovědnosti i u jiného pojistitele, příp. pojistitelů (vícečetné pojištění), uvést pojistitele a limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách;
- e) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu skutečnosti ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona, zejména změnu vlastníka tuzemského vozidla.

(2) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojištěný povinen:

- a) dbát, aby nenastala pojistná událost, přijímat vhodná a včasná opatření směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí škody; nestrpět porušování povinností pojištěného i ze strany osob pro něj činných;
- b) pokud škodná událost nastala, činit nutná opatření k tomu, aby se rozsah a výše

vzniklé škody nezvětšoval, v průběhu jejího šetření postupovat v souladu s pokyny pojistitele;

- c) oznámit pojistiteli škodnou událost a podat pravdivé vysvětlení jejího vzniku s uvedením skutkového stavu a všech okolností nutných k posouzení nároků poškozených, jakož i k posouzení práva pojistitele na úhradu vyplacených částek podle čl. XII těchto pojistných podmínek;
- d) na vyžádání pojistitele předložit potřebné dokumenty při projednávání vzniku a rozsahu škodné události;
- e) v řízení o náhradě škody respektovat pokyny pojistitele a postupovat tak, aby nezavdal příčinu k vydání rozsudku pro zmeškání nebo pro uznání a zároveň podat odpor proti platebnímu rozkazu v případě jeho vydání;
- f) nezavázat se bez souhlasu pojistitele k úhradě promlčené pohledávky, stejně jako uzavřít soudní smír nebo přistoupit na mimosoudní vyrovnání;
- g) zabezpečit vůči jinému v souvislosti s jeho odpovědností za škodu uplatnění práv, která na pojistitele přecházejí, zejména právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, jakož i právo na postih; k tomuto účelu poskytnout pojistiteli potřebné podklady;
- h) oznámit orgánům činným v trestním řízení škodnou událost, která vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu; dodržovat uložené povinnosti podle zvláštního právního předpisu účastníku dopravní nehody;
- i) sdělit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele nebo jinou právnickou či fyzickou osobou.

Článek XI. Povinnosti pojistitele

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistitel povinen:

- a) vrátit pojištěnému doklady, které si vyžádá a u kterých není nezbytné, aby v originále zůstaly součástí spisu pojistné události u pojistitele;
- b) provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu; ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen:
 - ii) ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění, jestliže nebyla zpochybněna povinností pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky poškozeného byly prokázány, nebo
 - iii) podat poškozenému písemné vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitelem sníženo a nebo, u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření;
- c) vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění, za podmínky, že pojistník bez zbytečného odkladu odevzdal pojistiteli zelenou kartu, přičemž pojistitel je o tomto povinen na žádost pojistníka vydat potvrzení; ve stejné lhůtě je pojistitel povinen vydat potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu pojištění na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění.

Článek XII. Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky

(1) Proti pojištěnému má pojistitel právo na náhradu toho, co za něho plnil za podmínek uvedených v ustanovení § 10 odst. 1, 2 a 3 zákona.

(2) Proti pojistníkovi má pojistitel právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění a která byla pro uzavření nebo trvání pojistné smlouvy podstatná.

(3) Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v § 8 odst. 1 až 3 zákona, je pojistitel oprávněn na něm požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením těchto povinností. Tím není dotčeno právo pojistitele na úhradu vyplacené částky podle § 10 odst. 1 písm. e) zákona.

(4) Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v čl. X odst. 2 písm. e) a f) a toto porušení mělo vliv na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo vůči pojištěnému požadovat úhradu vyplacených částek, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

Článek XIII. Limity pojistného plnění

Limity pojistného plnění jsou uvedeny v dodatkových pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě.

Článek XIV. Pojistné plnění

(1) Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, pokud ze zákona nebo mezinárodních dohod, které se staly součástí právního řádu ČR, nevyplývá povinnost pojistitele plnit v jiné měně.

(2) Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit nebo jakmile pojistitel obdržel pravomocné rozhodnutí soudu o své povinnosti poskytnout pojistné plnění.

(3) Uhradil-li pojištěný škodu, za kterou odpovídá přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to až do výše, do které by byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel. Za tímto účelem je pojistitel oprávněn přezkoumat a zhodnotit všechny skutečnosti týkající se vzniku práva na plnění z pojištění odpovědnosti.

(4) Pojistitel nehradí škodu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nad rámec stanovený právním předpisem nebo nad rámec pravomocného rozhodnutí soudu o náhradě škody.

(5) Pojistitel poskytne pojistné plnění bez DPH v případě, že poškozený je plátcem této daně a má nárok na její odpočet. V ostatních případech poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

(6) Stejně ve vztahu k DPH (jako uvedeno v odst. 5) postupuje pojistitel v případě, jedná-li se o úhradu vyplacené částky pojištěnému ve smyslu ustanovení odst. 3.

Článek XV. Přechod práv

(1) Vzniklo-li pojištěnému v souvislosti s nastalou pojistnou událostí proti jinému právo na náhradu škody, nebo jiné obdobné právo, přechází výplatu plnění z pojištění odpovědnosti toto právo na pojistitele, a to až do výše částky, kterou mu pojistitel vyplatil.

(2) Jestliže má pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky, na snížení důchodu nebo na zastavení jeho výplaty, přechází toto právo na pojistitele, pokud za pojištěného tuto částku zaplatil nebo za něho vyplácí důchod.

(3) Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly skutečnosti, na které se váže vznik práv uvedených v předchozích bodech a předat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

Článek XVI. Asistenční služby

Pojištěný má právo na poskytnutí bezplatných asistenčních služeb. Konkrétní rozsah asistenčních služeb v rámci jednotlivých pojistných produktů, podmínky a způsoby jejich vyžadování jsou uvedeny v aktuálním Asistenčním sešitě vydávaném za tím účelem pojistitelem.

Článek XVII. Doručování písemností

(1) Písemnosti pojistitele určené pojistníkovi nebo pojištěnému (dále jen „adresát“) se doručují prostřednictvím držitele poštovní licence (dále jen „pošta“) obyčejnou nebo doporučenou zásilkou na korespondenční adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo na korespondenční adresu písemně oznámenou pojistiteli adresátem, pokud došlo ke změně korespondenční adresy. Písemnosti mohou být doručovány rovněž zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou; v takovém případě se písemnost považuje za doručenu dnem jejího převzetí.

(2) Písemnost odeslaná doporučenou zásilkou adresátovi se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, desátý den po odeslání zásilky. Písemnost pojistitele odeslaná adresátovi doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, dnem převzetí uvedeným na dodejce. Za doručenu adresátovi se považuje i zásilka doručená příjemci rozdílnému od adresáta (např. rodinnému příslušníkovi), jemuž pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách.

(3) Odepře-li adresát přijetí doručované písemnosti, považuje se písemnost za doručenu dnem, kdy bylo její převzetí adresátem odepřeno.

(4) Nebyl-li adresát zastižen a písemnost odeslaná doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou byla uložena na poště a adresát si písemnost v úložní lhůtě (určené právním předpisem o poštovních službách) nevyzvedl, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval.

(5) Pokud se písemnost vrátí jako nedoručená z jiných důvodů než je uvedeno v předchozím odstavci, považuje se tato písemnost za doručenu dnem jejího vrácení pojistiteli.

Článek XVIII. Rozhodné právo

Pojistná smlouva se řídí právním řádem toho členského státu Evropské unie nebo jiného státu Evropského hospodářského prostoru, kde je registrován dopravní prostředek.

Článek XIX. Výklad pojmů

Pro účely sjednávaného pojištění odpovědnosti platí tento výklad pojmů:

(1) **Běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období.

(2) **Členským státem** se rozumí členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor.

(3) **Jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

(4) **Krátkodobým pojištěním** se rozumí pojištění sjednané na dobu kratší než 12 měsíců.

(5) **Dočasným vyřazením vozidla z evidence** se rozumí vyřazení vozidla ze strany obecního úřadu s rozšířenou působností, na dobu ne delší než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců.

(6) **Lhůta určená podle měsíců** končí dnem, který předchází dnu, jež se svým číselným označením shoduje se dnem, od kterého lhůta počíná. Není-li takový den v posledním měsíci, případně konec lhůty na jeho poslední den. To neplatí pro počítání lhůty pro potřeby ustanovení § 12 odst. 1 písm. e) zákona.

(7) **Limitem pojistného plnění** se rozumí nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodné události.

(8) **Pojistnou událostí** je skutečnost, s níž je spojen vznik povinnosti pojistitele uhradit za pojištěného škodu způsobenou provozem vozidla.

(9) **Pojištěným** je ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění odpovědnosti vztahuje.

(10) **Poškozeným** je ten, komu byla provozem vozidla způsobena škoda a má nárok na náhradu škody dle zákona.

(11) **Škodnou událostí** je způsobení škody provozem vozidla.

(12) **Výroční den počátku pojištění** je den, který se po uplynutí 12-ti měsíců číslem shoduje se dnem počátku pojištění. Není-li takový den ve dvanáctém měsíci, případně konec lhůty na poslední den tohoto měsíce.

(13) **Zákonem** se rozumí zák. č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, v platném znění.

(14) **Zelenou kartou** se rozumí mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.

(15) **Vlastníkem tuzemského vozidla** se pro účely doručování (ve smyslu § 12 odst. 1 písm. e) zákona) rozumí osoba, kterou pojistník uvede v pojistné smlouvě.

(16) **Počátkem každého pojistného období** je vždy den, jehož číselné označení je shodné s počátkem pojištění. Není-li takový den v příslušném měsíci, případně počátek pojistného období na poslední den tohoto měsíce.

(17) **Konec pojistného období** je vždy den, který bezprostředně předchází počátku dalšího pojistného období.

Článek XX. Závěrečná ustanovení

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA – STANDARD

R - 631 / 08

Článek I. Limity pojistného plnění

(1) Pro pojištění odpovědnosti uzavírané podle těchto dodatkových pojistných podmínek platí následující limity pojistného plnění:

- 54 mil Kč - při škodě na zdraví nebo usmrcení, a to na každého zraněného nebo usmrčeného;
- 35 mil Kč - při škodě na věci nebo škodě mající povahu ušlého zisku bez ohledu na počet poškozených; převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými stanovený limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Článek II. Podmínky systému bonus/malus

(1) Pojistitel uplatní systém slev a přírůžek na pojistném (bonus/malus) podle těchto dodatkových pojistných podmínek.

(2) Pojistitel započítá prokázanou rozhodnou dobu z předchozího(-ých) zániklého(-ých) pojištění odpovědnosti téhož pojistníka, a to i od jiného tuzemského nebo zahraničního pojistitele. Do rozhodné doby se nezapočítává doba, kdy bylo pojištění odpovědnosti přerušeno.

(3) Maximální stupeň bonusu, který lze získat na základě započtené rozhodné doby podle podmínek uvedených v odst. 2 nemůže být vyšší, než maximální stupeň bonusu příslušný aktuální sazbě pojistného, na niž se bonus uplatňuje.

(4) Rozhodnou dobu lze převést pouze pro vozidlo téže skupiny vozidel.

(5) Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění odpovědnosti o jeden měsíc; za každou rozhodnou událost se snižuje o 24 měsíců rozhodné doby.

(6) Bonus a malus pojistitel uplatňuje vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.

(7) Převod rozhodné doby lze uskutečnit:

- do nově sjednané pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházelo sjednání nové pojistné smlouvy;
- ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvající pojistné smlouvy, přičemž sčítání souběžné doby pojištění odpovědnosti není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

Článek III. Skutečnosti ovlivňující stupeň bonus/malus

(1) Na dosaženou výši stupně bonus/malus mají rozhodující vliv:

- rozhodná událost - pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění;
- rozhodná doba - doba trvání pojištění odpovědnosti případně snížená o počet měsíců, odpovídající počtu měsíců snížení rozhodné doby za rozhodné události.

(2) Za rozhodnou událost se nepovažuje:

- pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla (§ 249 TZ);
- pojistná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430 odst. 2 OZ).

Článek IV. Stupnice bonus/malus

Základní pojistné se upravuje v rámci systému bonus/malus následovně:

Stupeň bonusu/malusu	Rozhodná doba	Bonus	Malus
B10	120 měsíců (a více)	50 %	
B9	108 až 119 měsíců	45 %	
B8	96 až 107 měsíců	40 %	
B7	84 až 95 měsíců	35 %	
B6	72 až 83 měsíců	30 %	
B5	60 až 71 měsíců	25 %	
B4	48 až 59 měsíců	20 %	
B3	36 až 47 měsíců	15 %	
B2	24 až 35 měsíců	10 %	
B1	12 až 23 měsíců	5 %	
S-zákl. třída	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
M1	- 12 až - 1 měsíců		10 %
M2	- 24 až - 13 měsíců		20 %
M3	- 36 až - 25 měsíců		30 %
M4	- 48 až - 37 měsíců		50 %
M5	- 60 až - 49 měsíců		80 %
M6	- 61 měsíců a dále		120 %

Článek V. Závěrečná ustanovení

Pojistitel má právo změnit podmínky pro stanovení slev a přírůžek k pojistnému v případě změny právní úpravy bez nutnosti měnit dodatkem pojistnou smlouvu.

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA – BENEFIT

R - 632 / 08

Článek I. Limity pojistného plnění

(1) Pro pojištění odpovědnosti uzavírané podle těchto dodatkových pojistných podmínek platí následující limity pojistného plnění:

- 70 mil Kč - při škodě na zdraví nebo usmrcení, a to na každého zraněného nebo usmrčeného;
- 70 mil Kč - při škodě na věci nebo škodě mající povahu ušlého zisku bez ohledu na počet poškozených; převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými stanovený limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Článek II. Systému bonus/malus

(1) Pojistitel upraví pro pojistníky fyzické i právnické osoby výši pojistného (slevy/přirážky) s ohledem na:

- individuální pojištění – čl. III, IV;
- pojištění flotily vozidel – čl. VI, VII.

Článek III. Bonus/malus – individuální pojištění

(1) Výše slevy na pojistném (bonus), respektive přirážka k pojistnému (malus) je stanovena dosaženým stupněm bonusu, respektive uplatněným stupněm malusu.

(2) Dosažení stupeň bonusu, resp. malusu vyplývá z dosažení kladné nebo záporné rozhodné doby. Do rozhodné doby se nezapočítává doba, kdy bylo pojištění odpovědnosti přerušeno.

(3) Hodnota rozhodné doby je závislá na délce trvání pojištění odpovědnosti a eventuálním počtu pojistných událostí.

(4) Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění o jeden měsíc. Snižuje se o 24 měsíce za každou pojistnou událost (rozhodná událost), ze které vznikla pojistiteli povinnost plnit.

- (5) Za rozhodnou událost se pro systém bonus/malus nepovažuje:
- pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla (§ 249 TZ);
 - pojistná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430 odst. 2 OZ).

(6) Maximální stupeň bonusu, který lze získat na základě započtené rozhodné doby nemůže být vyšší, než maximální stupeň bonusu příslušný aktuální sazbe pojistného, na níž se bonus uplatňuje.

(7) Bonus se přiznává, respektive malus uplatňuje vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění odpovědnosti. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.

(8) Rozhodnou dobu (prokázanou) získanou ze zaniklého pojištění odpovědnosti téhož pojistníka u tuzemského nebo zahraničního pojistitele lze převést pouze pro vozidlo téže skupiny vozidel. Převod rozhodné doby lze uskutečnit:

- do nově sjednané pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházal sjednání nové pojistné smlouvy;
- ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvající pojistné smlouvy, přičemž sčítání souběžné doby pojištění odpovědnosti není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

Článek IV. Stupnice bonus/malus - individuální pojištění

Základní pojistné se upravuje v rámci systému bonus/malus následovně:

Stupeň bonusu/malusu	Rozhodná doba	Bonus	Malus
B10	120 měsíců (a více)	50 %	
B9	108 až 119 měsíců	45 %	
B8	96 až 107 měsíců	40 %	
B7	84 až 95 měsíců	35 %	
B6	72 až 83 měsíců	30 %	
B5	60 až 71 měsíců	25 %	
B4	48 až 59 měsíců	20 %	
B3	36 až 47 měsíců	15 %	
B2	24 až 35 měsíců	10 %	
B1	12 až 23 měsíců	5 %	
S-zákl. třída	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
M1	- 12 až - 1 měsíců		10 %
M2	- 24 až - 13 měsíců		20 %
M3	- 36 až - 25 měsíců		30 %
M4	- 48 až - 37 měsíců		50 %
M5	- 60 až - 49 měsíců		80 %
M6	- 61 měsíců a dále		120 %

Článek V. Výběrové využití dosaženého stupně bonusu

(1) Součástí pojištění odpovědnosti podle těchto dodatkových pojistných podmínek jsou asistenční služby, jejichž rozsah je uveden v příslušném Asistenčním sešitě.

(2) Při dosažení kladné rozhodné doby pojistníkem uvedeným v čl. II odst. 1 písm. a) odpovídající stupni bonusu B3, vzniká právo na rozšířené asistenční služby, jejichž rozsah je uveden v příslušné části Asistenčního sešitu.

(3) Právo na rozšířené asistenční služby podle odst. 2 vzniká společně s přiznáním stupně bonusu B3, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění odpovědnosti a trvá po celou další dobu existence předmětného pojištění.

(4) Nejedná se o bezplatné poskytnutí rozšířené asistenční služby podle těchto dodatkových pojistných podmínek, jestliže byly neoprávněně vyžádány a na základě takového požadavku i poskytnuty.

Článek VI. Bonifikované pojistné – pojištění flotily vozidel

(1) Bonifikované pojistné se vztahuje na pojištění odpovědnosti flotily vozidel.

(2) Za flotilu vozidel se považuje skupina 10 a více vozidel k nimž bylo sjednáno pojištění odpovědnosti podle těchto pojistných podmínek prostřednictvím společné pojistné smlouvy.

(3) Bonifikované pojistné pro pojištění flotily vozidel se stanoví v závislosti na škodném průběhu flotily, tj. poměru zaslouženého pojistného vůči vyplacenému pojistnému plnění a rezerv na škody vzniklé, pojistiteli nahlášené a dosud nevyplacené. Vyhodnocení škodného průběhu provede pojistitel vždy nejpozději tři měsíce před výročním dnem sjednání pojistné smlouvy pro pojištění flotily vozidel.

(4) Bonifikované pojistné pro pojištění flotily lze v jiném než základním stupni bonifikovaného pojistného (BP Z - čl. VII) poprvé uplatnit k první splatnosti pojistného po výročním dni sjednání smlouvy pro pojištění flotily vozidel.

(5) Bonifikované pojistné ve výši odpovídající příslušnému stupni bonifikovaného pojistného (podle čl. VII) na základě dalšího vyhodnocení (následujícího ve smyslu odst. 3 po prvním vyhodnocení) se uplatní vždy k první splatnosti pojistného po výročním dni sjednání smlouvy pro pojištění flotily vozidel.

Článek VII.
Stupnice bonifikovaného pojistného (pojištění flotily vozidel)

Stupeň bonifikovaného pojistného	Škodný průběh (%)	Výše bonifikace
BP Z	nad 40%	0
BP 1	do 40%	10%
BP 2	do 35%	15%
BP 3	do 30%	20%

Článek VIII.
Závěrečná ustanovení

Pojistitel má právo změnit podmínky pro stanovení slev a přírůžek k pojistnému v případě změny právní úpravy bez nutnosti měnit dodatkem pojistnou smlouvu.

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY R - 633 / 08

PRO KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA – TANDEM

Článek I.
Úvodní ustanovení

(1) Komplexní pojištění vozidla (dále jen „KPV“) tvoří základní a volitelná část.

- (2) V základní části se vždy sjednává :
- a) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“);
 - b) připojištění pro případ havárie a odcizení (dále jen „havárie“).

- (3) Ve volitelné části lze sjednat jako doplňkové:
- a) pojištění zavazadel (bez odcizení);
 - b) úrazové pojištění.

- (4) Pojištění uvedená v základní části KPV se řídí :
- a) pojištění odpovědnosti – VPP R-630/08 a DPP R-631/08;
 - b) havárie – VPP H-350/05.

(5) Pojištění uvedená ve volitelné části KPV se řídí pojistnými podmínkami uvedenými v pojistné smlouvě.

Článek II.
Předmět pojištění

(1) KPV lze sjednat k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) a vozidlům typu „ostatní automobil“ do celkové hmotnosti 3 500 kg, mimo pojízdných pracovních strojů se SPZ/RZ.

(2) Za užitkové vozidlo se pro účely tohoto pojištění považuje vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

Článek III.
Vznik, počátek a doba trvání pojištění

(1) Pojistná smlouva KPV se uzavírá na dobu neurčitou, nejedná-li se o krátkodobé pojištění. Pojistným obdobím je doba 12 měsíců, pokud nebylo v pojistné smlouvě sjednáno jinak.

(2) Pojistnou smlouvu KPV je rovněž možné přerušit, a to v souladu s příslušnými ustanoveními VPP R-630/08.

(3) KPV lze sjednat jako krátkodobé pojištění, a to na dobu od jednoho do 12 měsíců.

(4) Doplňková pojištění mohou být uzavřena jak při sjednání KPV, tak i v průběhu jeho trvání.

Článek IV.
Zánik pojištění

(1) KPV zaniká na základě zániku pojištění odpovědnosti. Dnem zániku KPV je den zániku pojištění odpovědnosti ve smyslu Všeobecných pojistných podmínek R-630/08 čl. IV. odst. 1 a čl. IX. odst. 6.

(2) Pro účely zániku KPV pro neplacení pojistného a zániku z důvodu uplatnění nesouhlasu pojistníka s nově stanovenou výší pojistného se pojistným rozumí pojistné za KPV.

(3) Na základě právních úkonů pojistníka zaniká KPV pouze v případě, že obsahem právních úkonů je výpověď nebo návrh dohody ve vztahu k pojištění odpovědnosti nebo KPV.

- (4) KPV rovněž zaniká:
- a) dnem doručení oznámení pojistitele o odmítnutí pojistného plnění z havarijního pojištění;
 - b) uplynutím 8 dnů ode dne doručení pojistníkovi výpovědi podané v souvislosti s jeho nesouhlasem s návrhem změny podmínek havarijního pojištění v důsledku podstatného zvýšení pojistného rizika v průběhu trvání havarijního pojištění (§ 15 odst. 4,5 zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě).

(5) Doplňková pojištění zanikají nejpozději dnem zániku KPV, nedošlo-li k jeho dřívějšímu zániku v souladu s příslušnými pojistnými podmínkami.

(6) Pojistitel vydá pojistníkovi potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění ve lhůtě a za podmínek podle ustanovení čl. XI. VPP R-630/08 po zániku KPV.

(7) Potvrzení o délce trvání rozhodné doby havarijního pojištění vydá pojistitel po zániku KPV.

Článek V.
Pojistné

(1) Při sjednávání výše pojistného ve vztahu k jednotlivým pojištěním základní části KPV pojistitel zohlední předcházející škodný průběh těchto pojištění podle příslušných pojistných podmínek uvedených v čl. I odst. 4, písm. a, b).

(2) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky v pořadí v jakém vznikly. Ve vztahu k jednotlivým pojištěním v rámci KPV v pořadí, v jakém jsou uvedeny v čl. I odst. 2 a 3.

Článek VI.
Přerušení a přechod práv v havarijním pojištění

K přerušení pojištění v rámci KPV dochází v souladu s ustanovením čl. III Všeobecných pojistných podmínek R – 630/08.

Článek VII.
Závěrečná ustanovení

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA

H - 371 / 09

Článek I. Úvodní ustanovení

(1) Pro doplňkové živelní pojištění vozidla (dále jen „ŽPV“) platí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění, příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

(2) ŽPV je soukromým pojištěním majetku a sjednává se jako pojištění škodové.

(3) ŽPV je součástí prémiového programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že jde o pojištění odpovědnosti sjednané na dobu neurčitou nebo nejméně na dobu 12 měsíců u Kooperativy pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“) a jsou splněny i ostatní stanovené podmínky.

Článek II. Předmět pojištění

(1) ŽPV vzniká ve smyslu čl. I. odst. 3 těchto ZPP k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) do největší povolené (celkové) hmotnosti 3 500 kg, ke kterým je uzavřena individuální pojistná smlouva pojištění odpovědnosti (tj. vozidlo není zařazeno do flotilové pojistné smlouvy, resp. k němu není předepsáno pojistné ve zvláštní sazbě určené výlučně pro flotilové pojištění).

(2) Předmětem ŽPV je pouze vozidlo s platným technickým průkazem, v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti. Předmětem ŽPV není nestandardní výbava vozidla. Dále nejsou předmětem ŽPV zavazadla, resp. jiné věci movité přepravované ve vozidle nebo na vozidle a osobní předměty osob přepravovaných vozidlem, které měly v době pojistné události tyto osoby na sobě nebo při sobě.

Článek III. Pojistná nebezpečí, pojistná událost

(1) ŽPV se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla:

- požárem a jeho průvodními jevy;
- povodní nebo záplavou (dál jen „povodeň“);
- úderem blesku;
- vichřicí;
- krupobitím;
- sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin (dále jen „sesuv“);
- sesouváním nebo zřícením lavin (dále jen „lavina“);
- tíhou sněhu nebo námrazy;
- pádem stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací nebo jejich částí (dále jen „pád stromu“), ke kterému došlo v důsledku některé ze skutečností uvedených v tomto odstavci pod písm. a) až g).

(2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených v odst. 1 tohoto článku.

(3) Vznikne-li škodná událost následkem povodně nebo v přímé souvislosti s povodní do 10 dnů od data vzniku ŽPV, není pojistitel z této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění.

Článek IV. Vyluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:

- vjetí pojištěného vozidla do oblasti postižené povodní;
- nárazu nebo najetí pojištěného vozidla do překážky vytvořené lavinou nebo sesuvem;
- vznícení jakékoli součásti vozidla z důvodu chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady, nesprávné obsluhy nebo údržby (přehřátí motoru, použití nevhodných pohonných hmot apod.), závady či zkratu elektrického zařízení vozidla nebo úmyslně založeného či rozšířeného ohně známým či neznámým pachatelem.

Článek V. Územní platnost pojištění

ŽPV se vztahuje na pojistné události, nastalé na území České republiky.

Článek VI. Pojistná částka

Pojistná částka pro ŽPV je obvyklá cena vozidla omezena limitem pojistného plnění 2 000 000 Kč.

Článek VII. Vznik pojištění

ŽPV vzniká dnem počátku pojištění odpovědnosti, potvrdil-li pojistník svůj zájem o sjednání ŽPV.

Článek VIII. Zánik pojištění

(1) ŽPV zaniká nejpozději okamžikem zániku pojištění odpovědnosti, ke kterému bylo ŽPV jako doplňkové pojištění sjednáno.

(2) ŽPV rovněž zaniká uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi ŽPV podané pojistníkoví pojistitelem.

(3) ŽPV dále zaniká dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojistitelem dle § 24 odst. 1 písm. b) zákona.

Článek IX. Pojistné

(1) Výše pojistného za ŽPV je určena dle aktuálního sazebníku pojistitele.

(2) Pojistitel poskytuje pojistnou ochranu ve smyslu těchto ZPP účastníkům prémiového programu, kteří čerpají slevu ze splatného pojistného k pojištění odpovědnosti.

(3) Pojistné za ŽPV se považuje za uhrazené připsáním aktuálně splatného pojistného k pojištění odpovědnosti v rámci prémiového programu na účet pojistitele, případně jeho zaplacením v hotovosti na příslušné organizační složce pojistitele.

Článek X. Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy, jsou pojistník a pojištěný povinni písemně oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je vozidlo pojištěno proti těmto pojistným nebezpečím; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

(2) Pojištěný je dále povinen dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

(3) Nastane-li škodná událost týkající se pojištěného vozidla, je oprávněná osoba povinna:

- učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala;
- bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- neměnit stav způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5-ti dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech je oprávněná osoba povinna zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- postupovat v souladu s pokyny pojistitele.

(4) Pojistník převezme a seznámí se s těmito ZPP.

(5) Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověřením či s jejich souhlasem.

Článek XI. Důsledky porušení povinností

(1) V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v článku X. některou z uvedených osob (pojistníkem, pojištěným nebo oprávněnou osobou), postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

(2) Pojistitel není povinen plnit, pokud:

- oprávněná osoba porušila některou z povinností uvedenou v článku X. odst. 3 písm. c) a d);
- bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

Článek XII. Přerušení pojištění

K přerušení ŽPV dochází v souladu s ustanoveními čl. III. Všeobecných pojistných podmínek R – 630/08, a to pouze v případě, že dojde k současnému přerušení pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Článek XIII. Pojistné plnění

(1) Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, která je určena pojistnou částkou, resp. limitem pojistného plnění.

(2) V případě škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá účelně vynaloženým nákladům na odstranění následků pojistné události.

(3) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na odpočet DPH, poskytne pojistitel plnění bez DPH. V případě, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění včetně DPH.

(4) ŽPV se sjednává se spoluúčastí ve výši 1%, minimálně však 1 000,- Kč, odečítanou od výše pojistného plnění před jeho případným snížením. Nepřevyšší-li výše škody sjednanou spoluúčast, pojistitel neposkytne pojistné plnění.

(5) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody. Toto právo na pojistitele nepřechází vůči osobě, která vozidlo oprávněně (se souhlasem vlastníka) užíla. To neplatí, pokud škoda vznikla v důsledku porušení některé ze základních povinností vyplývajících z právních předpisů a pojistných podmínek.

Článek XIV. Zachraňovací náklady

(1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10% z horní hranice plnění sjednaného pro pojištění, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody.

(2) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32 odst. 1 písm. a) zákona.

Článek XV. Výklad pojmů

(1) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

(2) **Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy a malby všeho druhu, radiotelefon, videotechnika. Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

(3) **Obvyklá cena** je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného majetku (dílu, skupiny vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění.

(4) **Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, náradí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídatné žaluzie a dečky, rezervní kolo, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící předepsanou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

(5) **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

(6) **Osobním vozidlem** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).

(7) **Pádem stromů, stožárů nebo sloupů** se rozumí takový pohyb těchto těles nebo jejich částí, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací, a nevznikl jako přímý důsledek působení lidské činnosti.

(8) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

(9) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v čl. III. těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

(10) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

(11) **Pojištěným** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

(12) **Povodní** se rozumí přechodně výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila vozidlo nacházející se mimo koryto vodního toku.

(13) **Požárem** se rozumí oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo nedbalostním jednáním třetích osob odlišných od pojistníka, pojištěného a osob jim blízkých, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení.

(14) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

(15) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí náhlé uvolnění sněhové hmoty a její následný rychlý sesuv (rychlostí 10 m/s a vyšší) po terénní dráze delší než 50 metrů.

(16) **Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin** se rozumí pohyb hornin či zemin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.

(17) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

(18) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní statické působení jejich nadměrné hmotnosti na vozidlo. Za nadměrnou se považuje taková tíha sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti běžně nevyskytuje.

(19) **Užitkovým vozidlem** je vozidlo, které je konstruované na podvozku osobního automobilu a je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

(20) **Úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na vozidlo, s viditelnými destruktivními účinky.

(21) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na vozidlo.

(22) **Za dostatečný důkaz o rozsahu pojistné události** se kromě zprávy Policie ČR nebo Hasičského záchranného sboru nebo hydrometeorologického ústavu či potvrzení příslušného místního úřadu, považuje i uschování vyměňovaných poškozených dílů, jejich popis doplněný o fotografický či filmový materiál, videozáznam, svědectví třetích osob apod.

(23) **Zákonem** se rozumí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

(24) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě, kde se vozidlo nachází.

Článek XVI. Závěrečná ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.