

### Přepravy prováděné smluvním dopravcem ve vnitrostátní a/nebo mezinárodní silniční nákladní přepravě

Pro pojištění přepravy zásilek, které jsou pojištěným/pojistníkem zajišťovány v rámci jeho podnikatelské činnosti v silniční nákladní přepravě a zároveň prováděny v souladu s přepravní smlouvou následným smluvním dopravcem (tj. pouze první poddopravce) nebo případně pouze uzavřením přepravní smlouvy se smluvním dopravcem (dále jen „pověřený dopravce“) v mezinárodní a/nebo vnitrostátní silniční nákladní přepravě platí následující ujednání:

- a) Pojištěný/pojistník je povinen uzavírat přepravní smlouvy s dopravci, kteří mají v době zadávání přepravy sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce:
  - aa) pro mezinárodní silniční přepravu v rozsahu Úmluvy CMR s limitem ručení dle ustanovení čl. 23, odst. 3, tj. limit odpovídající aktuálně přepočtu užitečného zatížení vozidla a 8,33 jednotek SDR za bto kilogram,
  - ab) pro vnitrostátní přepravu s limitem odpovědnosti odpovídající minimálně hodnotě (fakturované ceně) přepravované zásilky;

- b) pokud to okolnosti vyžadují, vyzvat dopravce pověřeného provedením přepravy k předložení a ověření dokladu potvrzeného pojišťovnou o sjednaném a platném pojištění pro odpovědnost za škodu silničního dopravce;
- c) pojištěný/pojistník je povinen ověřit právní existenci pověřené dopravní společnosti dostupnými prostředky;
- d) pojištník je povinen doložit a prokázat existenci písemného přepravního příkazu nebo přepravní smlouvy v době zadávání přepravy pověřenému dopravci, jako dokladu, který byl smluvními stranami oboustranně potvrzen.