

Doplňkové pojistné podmínky DPP1-UCZ/OT/05 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce během nakládky a vykládky

Článek 1

Pojištění se sjednává podle Všeobecných pojistných podmínek – obecná část – UCZ/05, Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce – zvláštní část - UCZ/OT/05 a těchto doplňkových pojistných podmínek DPP1- UCZ/OT/05.

Článek 2

Rozsah odpovědnosti uvedený v čl. 2, odst. 1 UCZ/OT/05 se rozšiřuje následovně:

Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na zásilce během nakládky nebo vykládky, převzal-li pojištěný odpovědnost za provedení této činnosti, ať z příkazu nebo bez příkazu odesílatele/příjemce a za současné platnosti výluk podle čl. 8 UCZ/OT/05. Pojištěný je povinen provádět na/vykládku s odbornou péčí a s ohledem na povahu zásilky a respektovat značky a signa označující způsob manipulace se zásilkou. Pojištění přepravy sjednané podle těchto doplňkových podmínek začíná okamžikem, kdy zásilka připravená k přepravě opouští sklad nebo místo, kde byla uložena, trvá po celou dobu přepravy a končí okamžikem, kdy je vozidlo uvedeno do klidu v místě vykládky a zásilka je uložena ve skladu nebo v místě uložení.

Článek 3

Pojištění se sjednává v rámci základní pojistné částky a spoluúčasti s limitem pojistného plnění Kč 100.000,- pro každou pojistnou událost, není-li ujednáno jinak.

Doplňkové pojistné podmínky DPP2-UCZ/OT/05 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce v důsledku odcizení

Článek 1

Pojištění se sjednává podle Všeobecných pojistných podmínek – obecná část – UCZ/05, Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce – zvláštní část - UCZ/OT/05 a těchto doplňkových pojistných podmínek DPP2- UCZ/OT/05.

Článek 2

1) Pro sjednané pojištění se nad rámec čl. 8, odst. 2, písm. h) UCZ/OT/05 ujednává následující:
pojištění se vztahuje na úplnou nebo částečnou ztrátu zásilky v důsledku odcizení za dále uvedených podmínek a ujednání:

a) **motorová vozidla musí být vybavena zabezpečovacím** zařízením proti neoprávněné manipulaci s motorovým vozidlem (např. satelitní vyhledávací systém; zabezpečovací zařízení instalovaná a dodávaná přímo výrobcem vozidla; alarm; immobilizer, zařízení způsobující blokadu chodu motoru v kombinaci s alarmem). Pojištěný je povinen kdykoliv v průběhu pojištění umožnit pojistiteli ověřit si instalaci a funkčnost zabezpečovacího zařízení,

b) v případě **opuštění vozidla** (tzn. stav, kdy pojištěný na nezbytně nutnou dobu a nezávisle na jeho osobních potřebách vozidlo opustí z důvodu např. vyřízení celních formalit, tankování pohonných hmot, apod.) je pojištěný povinen uzamknout motorové vozidlo, uvést do činnosti bezpečnostní zařízení a pokud je to možné, mít vozidlo neustále pod dohledem,

c) **naložená vozidla odstavovat** vždy na ostrahu nepřetržitě zajiště-

ném pozemku nebo hlídaném parkovišti nebo je zajistit dohledem. Za dohled nad vozidlem se považuje trvalá přítomnost ve vozidle nebo bezprostřední přítomnost u vozidla pojištěným nebo jeho zástupcem. V případech, kdy není možné zajistit odstavení vozidla na hlídaném parkovišti, ostrahou nepřetržitě zajištěném pozemku nebo zajistit adekvátní dohled, lze naložená vozidla odstavovat také na veřejných odstavných plochách, které pojištěný nebo jeho zástupce vybral s odbornou péčí. Veřejnou odstavnou plochou se rozumí především odstavná plocha u čerpacích stanic pohonných hmot, na veřejných parkovištích, u celních prostor, u autobusových či železničních nádraží a letišť. Tyto veřejné odstavné plochy musí být nepřetržitě osvětleny denním či umělým světlem, musí být k těmto účelům běžně užívány a je zde častý pohyb vozidel a osob. **Odpřažené naložené návěsy nebo přívěsy odstavovat** vždy a pouze na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti.

2) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě úplného nebo částečného odcizení, došlo-li ke škodné události **odstavením vozidla mimo trasu přepravy** nebo ze skladování v dopravním prostředku přes noc nebo dny volna a svátků, před zahájením přepravy v místě nakládky a nebo po jejím skončení v místě dodání, nebylo-li vozidlo umístěno v uzavřeném areálu se stálou ostrahou.
Za odstavení vozidla mimo trasu přepravy se považuje:

- odstavení nebo opuštění vozidla z důvodů, které přímo nesouvisí s povinnostmi vyplývajícími z přepravní smlouvy nebo z dopravních a bezpečnostních předpisů,
- odstavení na místě, které se nenachází na přímé nebo obvyklé trase přepravy mezi místy nakládky a vykládky,
- odstavení na nepřehledném a/nebo skrytém místě a/nebo na veřejné komunikaci v místě bydliště řidiče,
- odstavení přes noc nebo dny volna a svátků na nehlídaném místě, pokud je v blízkém okolí k dispozici hlídané parkoviště nebo strážný areál a nejsou-li alespoň čerpací stanice s nepřetržitým provozem s výhledem na odstavnou plochu,
- jakékoliv jiné opuštění vozidla, které nebylo vyvoláno nečekanými okolnostmi nebo událostmi při přepravě, pokud bylo v moci pojištěného, resp. řidiče zanechat nebo zajistit vozidlo pod dohledem.

Článek 3

Nad rámec ustanovení čl. 2 těchto doplňkových pojistných podmínek platí, že veškeré přepravy zásilek do/z bývalého Sovětského svazu, Polska, Bulharska, Rumunska, Turecka, Itálie, Anglie a bývalé Jugoslávie (vyjma Slovinska) **jejichž hodnota je vyšší než 3.500.000 Kč** (zejména elektronika, komunikační a výpočetní technika, náhradní díly pro automobily, spotřební elektronika, zábavní elektronika, potraviny, kožené a kožešínové zboží) musí být prováděny dvěma řidiči, kteří jsou vybaveni funkčním mobilním telefonem. Současně platí zákaz překladu, nesouvisí-li bezprostředně se škodnou událostí a zároveň nesmí být provedením přepravy pověřen jiný další dopravce (subdoprovce), ledaže by toto bylo vhodné s ohledem na bezpečnost přepravy zboží

Článek 4

Pokud je vozidlo provádějící přepravu vybaveno pouze světelným a/nebo zvukovým alarmem (který však nemá funkci imobilizera) a současně jsou splněny podmínky podle čl. 2, odst. 1, písm. b) a c) a čl. 3 poskytnou pojistitel pojistné plnění maximálně do limitu odpovídajícímu 50% sjednané pojistné částky.

Článek 5

Pojištění se sjednává v rámci základní pojistné částky a spoluúčasti, není-li ujednáno jinak.

Doplňkové pojistné podmínky DPP3-UCZ/OT/05 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilkách přepravovaných speciálními vozidly

Článek 1

Pojištění se sjednává podle Všeobecných pojistných podmínek – obecná část – UCZ/05, Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce – zvláštní část - UCZ/OT/05 a těchto doplňkových pojistných podmínek DPP3 - UCZ/OT/05.

Článek 2

Odchylně od čl. 8, odst. 2, písm. c) UCZ/OT/05 se sjednává pojištění odpovědnosti za škodu na zásilkách přepravovaných chladírenskými vozy, kontejnery, jinými chladírenskými zařízeními a cisternami.

Článek 3

Podmínky pro přepravu chladírenskými vozidly:

- a) zásilka musí být umístěna odborně v chladících prostorech, které zajišťují pro danou zásilku potřebnou teplotu a při překládce budou provedena nutná opatření pro rychlé a odborné zacházení,
- b) pojištěný je povinen vést přesné záznamy týkající se průběhu přepravy, včetně veškerých údajů o teplotě přepravované zásilky a chladícího prostoru,
- c) pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:
 - aa) úmyslným vyřazením chladícího agregátu a/nebo použitím nevhodné náplně v chladícím okruhu,
 - bb) nedostatečně nebo nepřiměřeně nastavenou teplotou,
 - cc) úlomky kostí u přepravy masa.

Článek 4

Podmínky pro přepravu cisternovými vozidly:

- a) předpokladem pojištění je, že vypouštěcí a/nebo napouštěcí zařízení a hadice jsou průběžně čistěny a udržovány v bezvadném stavu; důkazní břemeno o provádění údržby nese pojištěný,
- b) pojištění se nevztahuje na škody vzniklé znečištěním nebo znehodnocením jiné než přepravované látky následkem smísení při vypouštění.

Doplňkové pojistné podmínky DPP4-UCZ/OT/05 Pojištění odpovědnosti za škodu z překročení dodací lhůty

Článek 1

Pojištění se sjednává podle Všeobecných pojistných podmínek – obecná část – UCZ/05, Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce – zvláštní část - UCZ/OT/05 a těchto doplňkových pojistných podmínek DPP4- UCZ/OT/05.

Článek 2

Rozsah odpovědnosti uvedený v čl. 2, odst. 1 UCZ/OT/05 se upravuje následovně:

- a) pojištění se vztahuje na škody vzniklé na zásilce v důsledku překročení dodací lhůty v mezinárodní silniční přepravě podle Úmluvy CMR

(čl. 23, odst. 5) za předpokladu, že pojištěný nebo osoba oprávněná jednat jeho jménem neakceptovala dodací lhůtu za nápadně nevhodných podmínek, a že nedodržení dodací lhůty bylo s ohledem na obvyklý průběh a obvyklou dobu přepravy možné,

- b) pojištění se nevztahuje na škody, kterým nemohl pojištěný při dodržení úředních postupů a předpisů zabránit.

Článek 3

Pojistné plnění je omezeno částkou odpovídající výši dovozného, přičemž výše všech pojistných plnění je omezena částkou odpovídající 20% sjednané základní pojistné částky a se spoluúčastí ve výši 5.000,- Kč, není-li ujednáno jinak.

Doplňkové pojistné podmínky DPP5-UCZ/OT/05 Pojištění odpovědnosti za škodu na přepravovaných ojetých motorových vozidlech a použitých strojích a strojních zařízeních

Článek 1

Pojištění se sjednává podle Všeobecných pojistných podmínek – obecná část – UCZ/05, Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce – zvláštní část - UCZ/OT/05 a těchto doplňkových pojistných podmínek DPP5 - UCZ/OT/05.

Článek 2

Odchylně od čl. 8, odst. 2, písm. e) UCZ/OT/05 se ujednává, že se pojištění vztahuje na odpovědnost za škodu vzniklou na přepravovaných ojetých motorových vozidlech a použitých strojích a strojních zařízeních. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu vzniklou:

- a) vadně a neodborně provedeným naložením, překládem a vyložením věci,
- b) při přepravě motorových vozidel nebo mobilních strojů po vlastní ose,
- c) povrchovým poškozením (zejména odřením nebo poškrábáním např. laku, skel, plastů), nedošlo-li ke škodě následkem nehody dopravního prostředku,
- e) v důsledku skrytých vad, které nejsou zjevně poznatelné, zejména poškozením elektrických a elektronických součástí předmětné zásilky, ztrátou funkčnosti, nedošlo-li ke škodě následkem nehody dopravního prostředku.
- f) odcizením.

Článek 3

Pojištěný je povinen při převzetí zásilky vyhotovit zápis o rozsahu zjevného a poznatelného poškození přepravované věci, není-li zápis o rozsahu poškození součástí průvodních dokladů k zásilce.

Článek 4

Pojištění se sjednává v rámci základní pojistné částky a spoluúčasti s limitem pojistného plnění Kč 250.000,- pro jednu pojistnou událost, není-li ujednáno jinak.